

CONCEPT

L'OUVERTURE LATÉRALE OPTIMISÉE PERMET À L'UTILISATEUR UN ACCÈS COMFORTABLE AU VÉHICULE.



FACILE ABORDAGE ET DESCENTE DU VÉHICULE

LES TROIS BÂTONS LES PLUS UTILISÉS À LA MAIN GRÂCE À L'ENTREPOSADE DANS LE DOS DU SIÈGE.



ACCÈS INNOVATEUR AUX ÉQUIPEMENTS DU GOLF

DISPOSITION DES SACS DE GOLF AVEC UNE INCLINAISON POUR FACILITER L'ACCÈS.



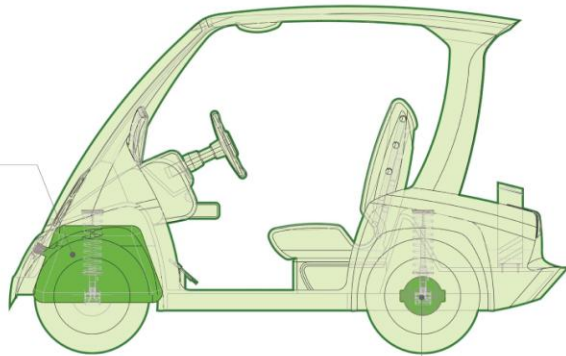
ACCÈS AMÉLIORÉ AUX ÉQUIPEMENTS DU GOLF

CENTRE D'INFORMATION

MUNI D'UN ÉCRAN LCD TACTILE ON PEUT TROUVER LES DONNÉES DU VÉHICULE, UN SYSTÈME GPS POUR S'ORIENTER DANS LES PARCOURS DE GOLF, OU REMPLIR LA FEUILLE DE POINTAGE PENDANT LE MATCH.



RÉSERVOIR EN AVANT 44-70P LITRES



MOTEUR ARRIÈRE

VÉHICULE À BASSE VITESSE OU VOITURETTE DE GOLF



DIMENSIONS

LONGUEUR	2796 MM
LARGEUR AVE MIRROIRS	1781 MM
LARGEUR SANS MIRROIRS	1570 MM
HAUTEUR	1737 MM
EMPATTEMENT	1657 MM



PAPOU

Papou est un concept de véhicule qui utilise l'azole comme énergie de propulsion, il ne pollue pas, et en plus, il utilise une énergie renouvelable. Le golf est le domaine idéal pour exploiter cette technologie, parce que c'est là où les véhicules à basse vitesse sont nés, et ils ont évolué jusqu'à sortir du parcours de golf en fournissant solutions pour centaines de domaines le plus diverses, soit loisir ou travail, et en même temps il a commencé à devenir une option de plus en plus populaire pour les parcours de proximité dans les quartiers nord-américains.

L'utilisation de matériaux comme l'aluminium et carbo stamp (60% fibres de carbone et 40% plastique recyclé) permettront au véhicule devenir le plus léger et le plus rapide de l'industrie en ayant la plus grande autonomie.

 Développé pour ecowave motors.



JOSÉ MARTINEZ → jose.martinez.design@hotmail.com

UQAM DESS DESIGN D'ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT