

CAMÉO

Martin Pes
martinpes@mugen.ca
www.mugen.ca



Le projet midibus, a été réalisé en collaboration avec la GUAA (Gestion Unifiée des Achats d'Autobus) qui est une filiale de la STM. Le groupe GUAA a été mandaté pour commander des midibus à plancher bas pouvant transporter 30 passagers dont la moitié assis et avec une longueur maximum de 9 mètres. Le but est l'économie d'énergie en remplaçant les gros autobus de 40 pi² par des véhicules plus petits et moins énergivores sur les circuits moins achalandés. Le mandat consiste aussi à attirer une nouvelle classe de passagers, d'être plus discret et plus silencieux dans les zones résidentielles, d'être plus écologique et d'être plus efficace pour le transport adapté.

Caméo excède les exigences demandées avec ses 16 places assises et son total de 32 places dans un véhicule de seulement 7,50 mètres de long. Ses points forts sont ses roues situées à l'avant et à l'arrière de l'autobus, libérant l'espace intérieur et facilitant la circulation. Des portes coulissantes facilitent l'accès aux chaises roulantes et aux poussettes. Muni d'un moteur électrique et alimenté par des supers condensateurs, il s'harmonise bien avec l'environnement. Il pourra rouler jusqu'à 90 km/h. Il sera rechargé en 30 secondes à tous les kilomètres aux arrêts d'autobus ou au terminus en 10 minutes pour un trajet de 15 kilomètres.

Avec son style avancé, inodore et silencieux, Caméo saura se faire remarquer tout en se faisant discret dans les quartiers résidentiels. Totalement électrique, il sera à l'affût de la technologie.

COLLABORATEURS

Entreprise AVT
(gestion d'acquisition de véhicule de transport)

UQÀM DESS DESIGN D'ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT

RENDU



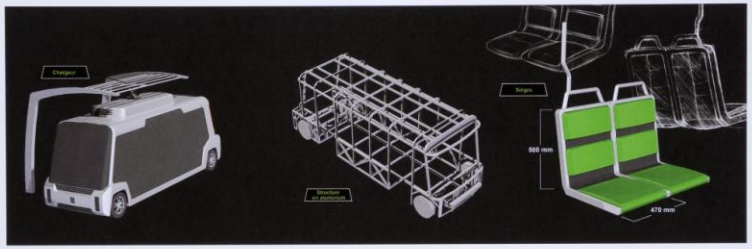


IMAGE DE MARQUE



Bien que plus petit et en moins grande quantité sur les routes, le midibus ne reste pas moins important. Caméo sera une star en ville. On veut qu'on parle de lui, on veut inciter les gens à y embarquer.

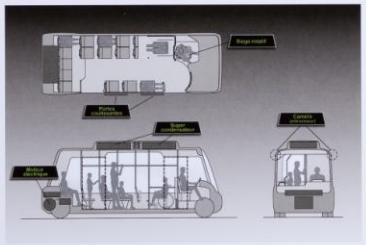
DÉTAILS TECHNIQUES

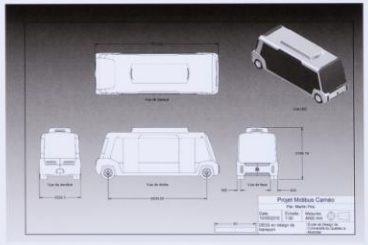


Le Caméo est muni de supers condensateurs qui se rechargent en 30 secondes aux arrêts d'autobus, à l'aide d'un dispositif rétractable placé sur le toit, lui permettant de rouler sur un kilomètre.

Sa structure ainsi que sa carrosserie et ses jantes en aluminium le rendent très léger et performant.

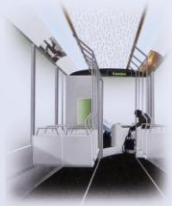
Le recouvrement des sièges est en cuirette facilitant l'entretien. Les coussins espacés du dossier permettent une meilleur aération. Celui des fesses est prolongé pour le confort des jambes.





SCÉNARIOS D'UTILISATION







Le Caméo est facile d'accès grâce à son planché bas, ses larges portes coulissantes et son intérieur spacieux. L'espace réservé aux chaises roulantes se trouve derrière la cabine du chauffeur à proximité de l'entrée. Une rampe est à leur disposition pour embarquer dans le midibus. Une deuxième rampe à l'arrière peut être rajouter pour le transport adapté. Le même espace peut être utilisé par les poussettes et les marchettes.

Plus confortable et luxueux, nous y trouvons du bois, du métal et du cuir qui rehaussent l'apparence du véhicule.